

REGOLARITA' AUTO STORICHE

MODALITA' DI DEFINIZIONE DELLA CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO DEI TROFEI NAZIONALI E DELLA COPPA CSAI SCUDERIE REGOLARITA' AUTO STORICHE 2008 (ART.3.6 ART.5.7, ART.6.4 CAP XII NS1)

- Le gare titolari vengono suddivise in due gironi:

girone NORD	comprendente le zone 1 e 2 ed Emilia Romagna
girone CENTRO-SUD	comprendente le zone 3 (senza Emilia Romagna) e 4 (vedi NS1 CAP XII Art.5.1)

- Conducenti e Navigatori possono partecipare all'assegnazione dei titoli gareggiando in qualsivoglia girone
- Per ogni titolo in palio sarà redatta una classifica generale unica che comprende tutti i partecipanti che ne avranno titolo, indipendentemente dal girone di partecipazione

Le classifiche finali saranno stabilite, selezionando i migliori punteggi, con le seguenti modalità:

- 1) per essere classificati nelle classifiche finali è necessario aver ottenuto al minimo tre punteggi
- 2) i punteggi dovranno essere ottenuti nei due gironi
- 3) verranno selezionati al massimo sette punteggi di cui cinque in un girone e due nell'altro

MODALITA' DI DEFINIZIONE DELLA CLASSIFICA FINALE DELLE COPPE CSAI DI ZONA REGOLARITA' AUTO STORICHE 2008

Le zone geografiche verranno accorpate in due gironi:

girone NORD	comprendente le zone 1 e 2 ed Emilia Romagna
girone CENTRO-SUD	comprendente le zone 3 (senza Emilia Romagna) e 4 (vedi NS1 CAP XII Art.5.1)

Le classifiche finali saranno stabilite, separatamente per ogni girone, selezionando i migliori punteggi con le seguenti modalità:

- 1) per essere classificati nella classifica finale è necessario avere ottenuto al minimo tre punteggi
- 2) per ogni girone verranno sommati tutti i punteggi conseguiti