

## CAPITOLO XII

### CAMPIONATI, TROFEI E COPPE SETTORE REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE **2007** **2008**

#### 1. TITOLI IN PALIO

CAMPIONATO ITALIANO	TROFEI NAZIONALI	COPPE CSAI
Regolarità Auto Storiche	di raggruppamento ( <del>6</del> <b>7</b> raggruppamenti)	Scuderie  per ogni zona: - di raggruppamento ( <del>6</del> <b>7</b> raggruppamenti)

#### 2 - DISPOSIZIONI COMUNI

- a) Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda alle disposizioni del-la N.S. 23.
- b) I titoli del settore della Regolarità Auto Storiche sono riservati ai conduttori e ai navigatori titolari di licenza di conduttore CSAI o di licenza regolarità e alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie. I titoli sono aggiudicati ai conduttori e alle scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali.
- Nel Campionato Italiano, Trofei Nazionali, Coppe CSAI se il conduttore e il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi. Ai navigatori non è consentito di condurre la vettura.

#### 3 - CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTO STORICHE

##### 3.1 - Gare

La CSAI designa ogni anno un il numero massimo di nove delle gare valevoli per il Campionato Italiano e assegna ad ogni gara un coefficiente di validità.

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.

##### 3.2 - Percorso

Il percorso deve avere una lunghezza minima di 180 km e massima di 350 km, con un minimo di 50 km e un massimo di 250 km per giornata.

I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino aree attrezzate o circuiti permanenti.

I tratti di percorso su strade aperte al traffico non possono essere utilizzati per più di due passaggi, con esclusione di brevi tratti di raccordo, salvo deroghe espressamente autorizzate dalla CSAI.

Il numero delle prove cronometrate deve essere:

- per percorsi fino a 250 km. min. 25
- per percorsi da 251 km. a 300 km. min. 30
- per percorsi da 301 km. a 350 km. min. 35

di cui al massimo 1/4 ubicate su aree attrezzate o circuiti permanenti e comunque con una lunghezza massima complessiva di 10 km.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

Le prove cronometrate di lunghezza inferiore a 300 metri possono essere al massimo 1/4 del numero totale delle prove previste.

##### 3.3 - Vetture

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, e 6° e 7° raggruppamento (ved. art. 4 N.S. 23) che L'ammissione delle vetture del 7° raggruppamento è facoltativa. concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano. soltanto le vetture dei seguenti raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6°.

##### 3.4 - Classifiche a di gara

Per ogni gara sarà redatta una classifica generale Top Car (ved. NS 23, Cap.1 art. 9.2.15).

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto designato dalla CSAI con spese a carico dell'Organizzatore.

Per l'elaborazione delle classifiche dovrà essere utilizzato il i programma i di gestione dati indicato dalla CSAI.

##### 3.5 - Punteggi di gara

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale Top Car saranno assegnati, sommandoli, i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 40-35-32-29-26-24-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.

-per l'avvenuta partenza: 1 punto

##### 3.6 - Classifica finale

La classifica finale del Campionato sarà stabilita, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.

#### 4. TROFEI NAZIONALI REGOLARITA' AUTO STORICHE

Sarà aggiudicato un Trofeo Nazionale, non cumulabile con il Campionato Italiano, per ognuno dei sei sette raggruppamenti previsti nel precedente art. 3.3.

Le gare valevoli per i Trofei saranno quelle del Campionato Italiano.

Saranno applicate tutte le disposizioni dei precedenti articoli 3.1, 3.2, ~~3.3~~, e 3.4, 3.5 e 3.6 con le seguenti eccezioni:

##### a) Classifiche di gara

Per ogni gara saranno redatte tante classifiche quanti sono i raggruppamenti previsti senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

#### **b) Punteggi di gara**

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi di ogni classifica di raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.

-per l'avvenuta partenza: 1 punto

#### **c) Classifica finale**

La classifica finale di ogni Trofeo sarà stabilita, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti.

### **5 - COPPE CSAI DI ZONA REGOLARITA' AUTOSTORICHE**

#### **5.1 - Zone geografiche**

In base al Calendario sportivo sono state istituite le seguenti zone geografiche:

1a zona: Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Liguria

2a zona: Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige

3a zona: Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio e Abruzzo

4a zona: Molise, Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia e Sardegna.

Sarà aggiudicata una Coppa CSAI per ognuna delle zone o accorpamento di zone e dei raggruppamenti di vetture previsti. Gli equipaggi, indipendentemente dalla loro residenza, potranno partecipare alle Coppe CSAI non importa di quale zona, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona o accorpamento di zone in cui lo stesso è stato conseguito.

Potranno partecipare all'assegnazione delle Coppe, tutti i conduttori previsti dall'art. 3.1, Cap. 1°, N.S. 23, prioritari e non prioritari, ad esclusione di quelli classificati al 1° livello (Top Driver) dell'elenco dei conduttori prioritari di inizio anno.

#### **5.2 - Gare**

In ogni zona, ~~oltre a quelle designate dalla CSAI, saranno le gare~~ le gare valevoli per la Coppa CSAI saranno quelle del ~~anche le gare di~~ Campionato Italiano.

~~In ogni zona sarà riconosciuta la validità per la Coppa CSAI a un numero massimo di 8 gare.~~

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le prove di Coppa che non dovessero avere svolgimento.

Le gare di Coppa CSAI possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.

#### **5.3 - Percorso**

Si applicano le disposizioni del precedente art. 3.2, ~~con la seguente eccezione: il percorso deve avere una lunghezza minima di 150 km.~~

#### **5.4 - Vetture**

Alle gare di Coppa CSAI saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, ~~6° e 7°~~ 6° e 7° raggruppamento (ved. art. 4.1, Cap. 1°, N.S. 23). ~~L'ammissione delle vetture del 7° raggruppamento è facoltativa. che concorreranno all'aggiudicazione della Coppa CSAI, soltanto le vetture dei seguenti raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6°.~~

#### **5.5 - Classifiche di gara**

In ogni gara saranno redatte classifiche di raggruppamento senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate, dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto designato dalla CSAI con spese a carico dell'Organizzatore.

Per l'elaborazione delle classifiche dovrà essere utilizzato il programma di gestione dati indicato dalla CSAI.

#### **5.6 - Punteggi di gara**

In ogni gara, in base alle classifiche di ogni raggruppamento, saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.

-per l'avvenuta partecipazione: 1 punto.

Nelle gare valevoli anche per il Campionato Italiano, solo il punteggio di classifica sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5.

#### **5.7 - Classifica finale**

La classifica finale di ogni Coppa sarà stabilita per ogni raggruppamento e per ogni zona o accorpamento di zone, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti. con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.

### **6 - COPPA CSAI SCUDERIE**

#### **6.1 - Gare**

Le gare valevoli per la Coppa CSAI Scuderie saranno quelle con validità per il Campionato Italiano. La Coppa sarà riservata alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie in corso di validità.

I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione ad ogni singola gara, la Scuderia di appartenenza dei conduttori e il numero di licenza della Scuderia.

#### **6.2 - Classifica di gara**

In ogni gara sarà redatta una classifica scuderie sulla base della classifica Top Car della gara (vedi art.

9.2.15 Cap. 1 NS23) sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. In questa classifica saranno comprese a seguire anche le scuderie con due vetture classificate.

#### **6.3 - Punteggi di gara**

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche antegara la Scuderia di appartenenza.

In ogni gara, alle prime 10 vetture classificate della classifica scuderie, di cui al precedente art. 6.2, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1

#### **6.4 - Classifica finale**

La classifica finale della Coppa CSAI sarà stabilita sommando per ciascuna scuderia tutti i punti conseguiti. con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.

#### **7 - CLASSIFICHE SPECIALI**

La CSAI potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali, che in ogni caso non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (scuderie, conduttori, navigatori, ecc.), sulla base delle vetture (marca, categoria, top car, ecc.) e/o delle capacità personali (esordienti, prioritari Top Driver, ecc.).