

Nasce la nuova categoria Junior, primo premio un'auto d'epoca

Quest'anno l'ASI ha indetto **due Trofei di Regolarità per auto storiche**, che praticamente equivalgono a dei campionati, in quanto le prove a calendario devono rispondere a criteri severissimi e impegnativi.

Il Super Trofeo ASI si svolge su sei prove. Sono previsti appuntamenti, con nomi che richiamano alla grande storia a Alpina, Montecarlo-Sestriere: si tratta certo di rievocazioni, ma le strade sono quelle e le emozioni per piloti e navigatori saranno certo intense.

Le altre tre prove, di pari notorietà, si svolgono su percorsi che testimoniano anch'essi grandi pagine di sport, Coppa della Perugina, Targa di Capitanata, Coppa del Drago nel viterbese.

La prima gara è la Coppa della Perugina 9/11 maggio a chiudere la Montecarlo-Sestriere 23/26 ottobre.

Le prove, devono svolgersi su due giorni, minimo 180 km al giorno, con **almeno 40 prove cronometrate e una prova a media imposta.**

Le penalità conseguite, vengono moltiplicate per coefficienti crescenti, in rapporto all'età della vettura (1912 coefficiente 1,060 – 1988 coefficiente 1,440) per la classifica finale saranno ritenuti validi, quattro risultati.

Il Trofeo Zanon, che ricorda il compianto Presidente dell'ASI, è molto più ricco di prove, ben sedici, divise equamente sul territorio nazionale.

Qui le prove possono essere anche di un solo giorno, minimo 150 km, **15 prove cronometrate al giorno.** Saranno ritenuti validi per la classifica finale, sei risultati, ma con l'obbligo di partecipare ad almeno una prova in ognuna delle tre zone geografiche, nord, centro e sud, creando così un flusso di piloti, che incontreranno altri appassionati, con importanti ricadute socio/culturali.

Prima gara il 26/27 aprile: Saperi e Sapori del Salento, un titolo che è già un programma, a chiudere il Trofeo Terminillo 29 e 30 novembre.

La novità 2008 è rappresentata dalla categoria Junior, ai Trofei si possono iscrivere gratuitamente i piloti che alla data del 1° gennaio 2008 non abbiano ancora compiuto 30 anni, per i navigatori s'incomincia da 16. Premio finale sarà un'auto d'epoca da conservare per tre anni.

Un programma quanto mai ricco per l'ASI, che copre tutto il territorio nazionale e che vedrà i soci di 22 Club, impegnati nell'organizzazione, di queste competizioni **combattute a colpi di centesimi di secondo.**

Ma lo spirito, che deve caratterizzare queste gare, secondo i dettami dell'ASI, è quello di favorire i rapporti tra appassionati e di porre in risalto, le bellezze, la cultura e le tradizioni che abbiamo la fortuna di ritrovare, in ogni angolo del nostro unico Paese.