

Regolamento



Trofeo Economy Supports

Valentino Sensi

SEDE: Viterbo (VT), Via Vico Squarano n. 107, Tel-Fax 0761-321467.

Art. 4 – ADDETTI ALL'EVENTO

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Direttore Evento | STEFANO LECCHINI |
| Giudice Unico | GIORGIO PISTOLA |
| Commissari di percorso | PAOLO PIERI |
| Cronometristi | CRONOVITERBO |
| Compilatore Classifiche | CRONOVITERBO |
| Ufficio Stampa | PAOLO MANDOLINI |

ART. 5 – PERCORSO

5.1 Il percorso della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 140 circa, sarà descritto nella cartografia e nella tabella delle distanze e dei tempi che saranno allegate al presente regolamento particolare dell'Evento, di cui farà parte integrante, e nel Road Book.

5.2 La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento dei controlli di passaggio.

5.3 Sono previsti:

- N° 10 Controlli Orari (C.O.);
- N° 70 rilevamenti al 1/100 di secondo.

5.4 L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità medie non superiori ai 40 Km/h. per la compilazione delle classifiche non saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione.

5.6 Le prove si svolgeranno nei seguenti piazzali privati:

IPERCOOP TUSCIA: Via S. Camillo De Lellis n°1 Viterbo, parcheggio e sterno;

MARINO FA MERCATO, SS Cassia Km 91,3 (VT);

CHIAVARINO D. SRL, Via del Progresso 8, Celleno (VT);

ELETTROKART SENSI S.A.S., zona artigianale Grotte S.Stefano (VT).

Art. 6 – VETTURE

6.1 Le vetture ammesse sono "storiche" e "moderne" in possesso di regolare certificato assicurativo, ed in grado di circolare sulle strade pubbliche secondo le vigenti norme di Legge.

6.2 Per auto "storiche" verranno considerate tutte le vetture immatricolate dal 1/01/1940 al 31/12/1986.

6.3 Per auto "moderne" verranno considerate tutte le vetture immatricolate dal 1/01/1987 in poi.

6.4 Le automobili, e relative classifiche, saranno divise in:

- Auto Storiche di cilindrata inferiore ai 1200 c.c.;
- Auto Storiche di cilindrata superiore ai 1200 c.c.;
- Auto Moderne;
- Classifica a squadre;
- Ferrari.

Art. 7 – PARTECIPANTI

7.1 Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenne) oppure da un solo conduttore.

7.2 Per essere ammessi all'evento sarà richiesta la titolarità della patente di guida (per i soli conduttori).

7.3 Ai navigatori sarà fatto divieto di condurre le vetture durante il rilevamento di passaggio.

Art. 8 – ISCRIZIONI

9.1 Le iscrizioni, da inviare a: A.S.D. BEACH TIME, presso ECONOMY SUPPORTS, Via Vico Squarano n. 107, Tel/Fax: 0761-321467, Cell.: 347-6425498, 347-3084249, e-mail: giomax@libero.it. Le iscrizioni saranno aperte dal giorno **12 giugno 2008** e saranno ricevute fino alle ore **24:00** del giorno **27 giugno 2008**. Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di **EURO 50,00** per vettura/conduttore, più **Euro 20,00** per il Navigatore e per ogni eventuale ospite dell'equipaggio; le quote comprendono il pranzo del 29/06/2008.

9.2 I concorrenti si potranno iscrivere anche il giorno **29 giugno 2008**, dalle ore **08:30** alle **09:30**, al Parcheggio dell'IPERCOOP TUSCIA, Viterbo (VT) presso la Direzione Evento.

9.3 E' ammesso un limite massimo di 55 equipaggi.

9.3 Il Comitato Organizzativo si riserva di respingere, senza peraltro darne giustificazione alcuna, qualsiasi domanda d'iscrizione. Di tale decisione sarà data tempestiva comunicazione unitamente alla restituzione, per intero, della tassa d'iscrizione. Attenzione, solo nel caso sopraccitato la tassa verrà restituita.

Art. 9 – VERIFICHE

9.1 I Partecipanti dovranno presentarsi nella data, orari e località indicati del programma (art. 2), per l'espletamento delle seguenti formalità previste:

- Controllo dei documenti del conduttore e del navigatore;
- Identificazione delle vetture iscritte e controllo dei loro documenti di circolazione ed assicurazione.

Art. 10 – PARTENZE

10.1 Le partenze avvengono separatamente con un intervallo di tempo stabilito dall'organizzazione, ogni 2 minuti.

10.2 Ogni conduttore prende il via all'ora prestabilita dall'organizzazione, in caso di malfunzionamento della vettura è consentita la partenza a "spinta".

10.3 Ogni conduttore si deve presentare sulla linea di partenza 5 minuti prima del teorico di partenza assegnato.

10.4 Al conduttore in ritardo, rispetto al tempo teorico di partenza, gli verrà assegnata la nuova partenza teorica del Capo Prova, non deve intralciare gli altri concorrenti, altrimenti sarà penalizzato con **500 penalità**.

10.5 L'ora ufficiale della Manifestazione sarà quella della Stazione DCF 775 di Francoforte, è messa a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno 30 minuti prima della partenza. È espressamente vietato (pena l'esclusione dalla gara) sincronizzare gli orologi dei concorrenti con l'orologio in dotazione ai Cronometristi attraverso collegamenti diretti.

Art. 11 – ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA

11.1 Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo:

- Se transiterà al controllo orario (C.O.) con un ritardo pari o superiore ai 15 minuti primi;
- Se accumulerà ritardi a più C.O. complessivamente superiori a 30 minuti primi;

Art. 12 – OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

12.1 Durante tutto il percorso della Manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente.

12.2 Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

12.3 In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

IN PARTICOLARE:

- È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio;
- È vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti minimi di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di segnali di riferimento sulla carrozzeria tramite segmenti di nastro adesivo.
- È vietato essere collegati via radio o telefono con auto o moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio e nelle prove di media imposta.
- L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte del Giudice Unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati in base alla gravità e rilevanza della trasgressione, ivi compresa l'esclusione dalla Manifestazione e della classifica.

Art. 13 – APPARECCHI DI RILEVAMENTO TEMPI

13.1 L'utilizzo dei cronometri da parte degli equipaggi non è soggetto ad alcuna limitazione.

Art. 14 – PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI

14.1 **I Controlli Orari** (C.O.) sono controllati manualmente: il conduttore è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale presunto dalla Tabella di marcia (Es.: considerando che le auto partono con un intervallo di un minuto primo, i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al minuto primo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo imposto è di 11h 30' 00'' il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 11h 30' 59'').

- Per ogni minuto (o frazione) di anticipo **100 penalità**
- Per ogni minuto (o frazione) di ritardo **100 penalità (max 300)**
- Per ritardo oltre il tempo massimo **esclusione dalla classifica di prova**

14.2 E' vietato l'arresto della vettura (fermo ruota) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato del Controllo Orario, l'infrazione comporta **100 punti di penalità nel C.O. in oggetto.**

14.3 Nelle **Prove di Abilità** (P.A.) per ogni **1/100** di secondo di anticipo o ritardo verrà assegnata **1 penalità (con un max di 300).**

14.4 Note per l'effettuazione delle Prove di Abilità (P.A.):

Queste prove sono indipendenti dai C.O., non coincidenti con essi, ma ad essi interne. Esse sono sempre caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato dalla tabella di marcia). Il Conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova e ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata dal Commissario, sceglie da se il momento di inizio prova che è l'attimo di attraversamento del rilevamento e, di conseguenza, regola l'esattezza del suo passaggio di arrivo al rilevamento del Controllo di Uscita. È possibile che siano previste più prove di questo tipo tra esse contigue: in tal caso, il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della successiva.

14.5 Nelle prove di abilità l'arresto della vettura (fermo ruota) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato, nei rilevamenti di passaggio della prova cronometrata, comporta la penalità di **100 punti** nella prova in oggetto.

14.7 Tabella di marcia

Alterazione, manomissione o correzioni non avallate dal Direttore dell'Evento
Mancata restituzione al controllo di arrivo

Esclusione dalla manifestazione
Esclusione dalla Classifica

14.8 Altre penalizzazioni

- Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito **100 penalità**
- Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti) **300 penalità**
- Per mancato transito ad un qualsiasi controllo **Esclusione dalla prova**
- Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi **Esclusione dalla manifestazione**
- Per comportamento antisportivo **Dall'ammonizione all'esclusione**
- Per passaggio ad un controllo in senso contrario **Esclusione dalla manifestazione**
- Per non conformità della vettura al Codice della strada **Non ammissione**
- Per infrazione al Codice della strada verificato dalle Autorità competenti **Esclusione dalla manifestazione**
- Per irregolarità dei documenti in sede di verifica **Non ammissione**
- Per mancato rispetto degli orari di verifica **Non ammissione**
- Per ritardo alla partenza superiore ai dieci minuti primi **Non ammissione**
- Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio **Esclusione dalla manifestazione**
- Per mancanza di tutti i numeri di gara **Esclusione dalla manifestazione**
- Per mancata comunicazione di ritiro al Giudice Unico **500 penalità**

Art. 16 – CLASSIFICHE

16.1 Verranno redatte le seguenti Classifiche:
per il TROFEO ECONOMY SUPPORTS:

- Classifica Assoluta;
- Auto Storiche di cilindrata inferiore ai 1200 c.c.;
- Auto Storiche di cilindrata superiore ai 1200 c.c.;
- Auto Moderne;
- Classifica Squadre;
- Ferrari.

Art. 17 – PREMI

17.1 la Manifestazione sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- Ai primi 3 equipaggi della Classifica assoluta;
- Ai primi 3 equipaggi delle rispettive Classifiche particolari;

Art. 18 – RECLAMI

18.1 I reclami vanno presentati per iscritto ed entro 30 minuti dall'esposizione dalla Classifica Ufficiale al Direttore dell'Evento, accompagnati dal deposito cauzionale di 250 Euro.

Art. 19 – EVENTI ECCEZIONALI

- **Rottura dei dispositivi elettronici** durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.A. vi sarà l'annullamento della prova stessa;
- **Intralcio al controllo a causa di errato e dannoso comportamento di altro conduttore.** Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o da imperizia di un altro conduttore sono considerati parte del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara (a meno di precise e circostanziate segnalazione del Commissario preposto). È facoltà del Giudice Unico esaminare eventuali segnalazioni e dirimere con il principio della media.
- **Intralcio al Controllo per causa di mezzi esterni:** l'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati parte del gioco. Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tali da non consentire il rilevamento dei tempo), accuratamente segnalata dal Commissario preposto al controllo potrà essere risolta dal Giudice Unico con il criterio della **media** (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per difetto, dei punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove del settore, tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi il Controllo verrà annullato immediatamente.
- **Impossibile determinazione di un tempo.** Il cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato e/o scrivente) determinano talvolta la perdita di un tempo o inducono il cronometrista a tentare ricostruzioni non attendibili. Qualora la verifica dell'esattezza dei tempi appuri una tale situazione, verrà, se disponibile, il rilevamento manuale di sicurezza, e qualora questo non sia disponibile o attendibile, verrà applicata la regola dell'assegnazione della media. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della

media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Giudice Unico.

Art. 20 – RECLAMI E VERIFICHE DEI TEMPI

20.1 Al fine di scoprire e risolvere possibili errori dovuti a involontarie inesattezze risultanti dall'operato del personale cronometrista o dagli addetti all'elaborazione dei dati di gara, tutti i tempi ufficiosi delle prove saranno esposti, alla fine di ogni tappa in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore. Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Giudice Unico le richieste di controllo e verifica. Il Giudice Unico, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Art. 21 – DISPOSIZIONI GENERALI

21.1 per il fatto stesso dell'iscrizione alla Manifestazione, il partecipante dichiara per se e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- Di riconoscere ed accettare il Regolamento Particolare di Evento, impegnandosi a rispettarlo e farlo rispettare;
- Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi ed i metodi di soluzione predisposti dall'Organizzazione dell'Evento, rinunciando ad adire ad altre Autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

Art. 22 – ALLEGATI

22.1 I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare dell'Evento, rilasciato al momento dell'iscrizione:

- Tabella delle distanze e dei Tempi;
- Cartografia dell'itinerario;
- Programma completo della Manifestazione.

Art. 23 – GIUDICE UNICO

23.1 Il Giudice Unico sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato gli Addetti all'evento. L'interlocutore per la Manifestazione sarà il Direttore Evento, tutto andrà verbalizzato.

ORGANIZZAZIONE
A.S.D. BEACH TIME
(Presidente)
Dott. Giorgio Pistola